

## NOMBRE DE BUREAUX DE POSTE, LETTRES, CARTES POSTALES ET JOURNAUX ENVOYÉS DANS DIVERS PAYS.

PAYS.	An- nées.	Nombre de bureaux de poste.	Nombre expédié.	Nombre par tête.
Nouvelle-Zélande.....	1888	1,145	42,052,117	69'47
Australie Occidentale.....	1888	594	17,012,577	53'52
"  Méridionale.....	1888	78	2,104,500	49'74
Grande-Bretagne.....	1890	17,587	1,866,500,000	48'51
Nouvelle-Galles du Sud.....	1888	1,203	48,986,000	46'03
Victoria.....	1888	1,544	47,700,776	44'91
Etats-Unis.....	1889	58,999	2,500,000,000	39'92
Suisse.....	1889	814	103,785,306	35'38
Queensland.....	1888	766	12,897,102	34'19
Tasmanie.....	1888	278	4,716,244	32'68
Empire Allemand.....	1889	23,410	1,337,743,170	28'55
Belgique.....	1889	821	146,820,417	24'84
Suède.....	1888	2,377	113,061,236†	25'26
Hollande.....	1889	1,235	96,986,339	22'09
France.....	1889	6,932	744,600,000	19'48
Canada.....	1890	7,913	113,580,000	21'91
Chili.....	1889	506	17,606,056*	6'97
Autriche-Hongrie.....	1889	8,789	767,806,400	19'37
Norvège.....	1889	1,217	27,685,900	13'91
Espagne.....	1888	2,875	113,476,000	6'47
Italie.....	1889	5,316	206,162,453	6'89
République Argentine.....	1889	946†	43,930,824	12'79
Uruguay.....	1889	.....	6,191,317	9'55
Cap de Bonne-Espérance.....	1889	762	13,597,243*	29'64
Portugal.....	1888	1,942	26,644,000	5'66
Grèce.....	1888	249	6,524,000	3'79
Danemark.....	1888	782	45,258,000	21'47
Roumanie.....	1888	300	19,141,816	3'48
Japon.....	1889	4,800	135,605,934	3'42
Servie.....	1889	91	8,902,026†	4'60
Bésil.....	1888	2,019	14,875,522*	1'06
Egypte.....	1888	171	9,112,000	1'34
Russie.....	1888	5,881	215,821,996	1'98
Indes.....	1889	17,600	260,628,110	1'24
Perse.....	1885	73	1,370,885	0'18
Turquie.....	1883	1,150	2,578,030	0'07

\* Lettres seulement. † Y compris les bureaux de télégraphe. ‡ Y compris toute matière postale.

## PARTIE II—TÉLÉGRAPHES.

343. Les principales lignes appartiennent à des particuliers, et le gouvernement ne possède seulement et n'exploite que celles de ces lignes qu'il a construites dans l'intérêt du service public, entre des places dont on ne peut supposer que le trafic serait suffisant pour compenser des dépenses privées, mais où les intérêts publics exigeaient qu'il y eut des communications spéciales en rapport avec les stations de signaux et autres établies par le département de la marine le long des côtes du

Lignes  
télégra-  
phiques du  
gouverne-  
ment.